

如果怠速转速过高或过低，且故障存储器中无故障，则进行下列检查：

- 检查进气系统是否漏气。
- 检查节气门控制单元。
- 检查活性炭罐电磁阀是否常开。
- 进行节气门控制单元自适应。

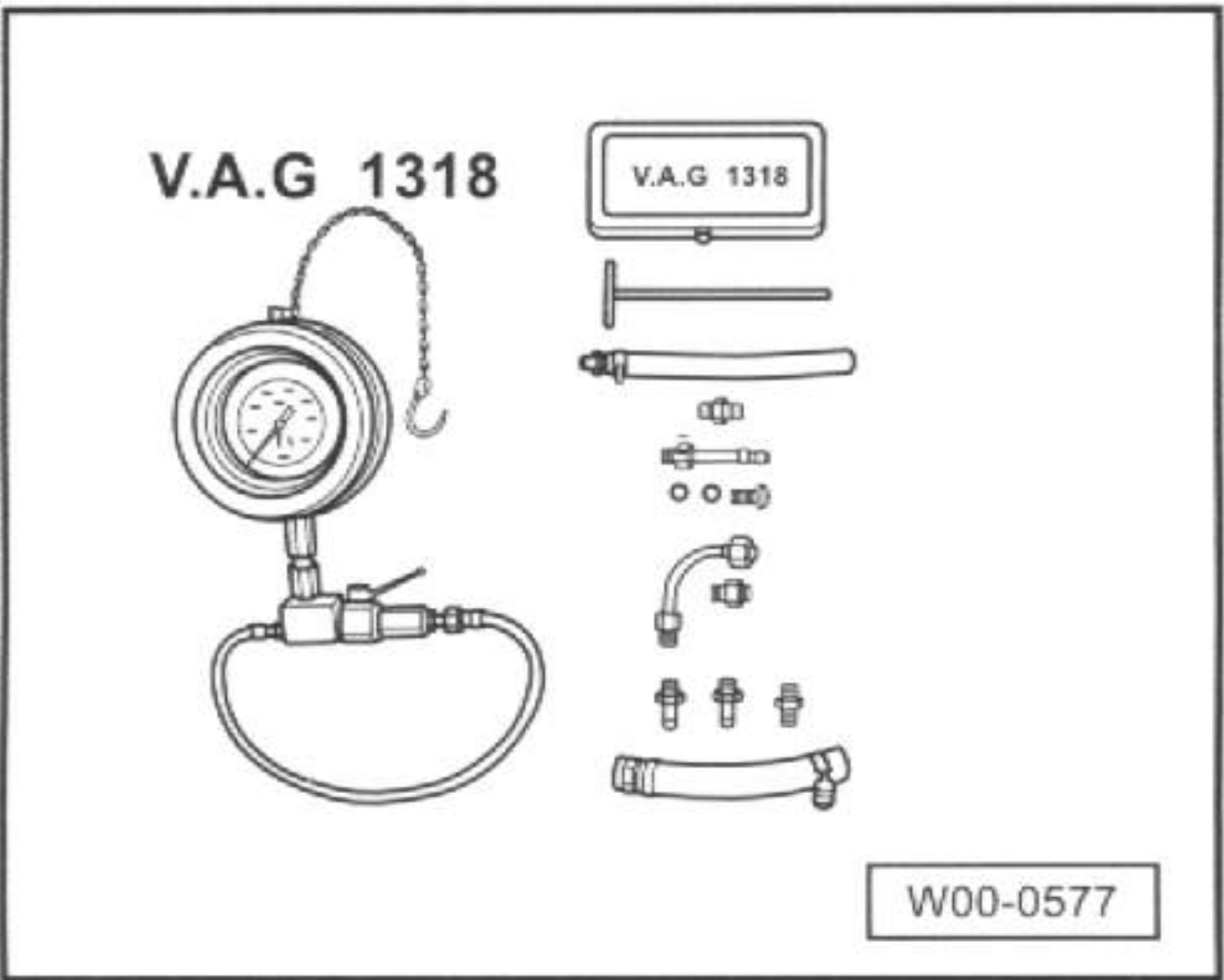
显示组056的5位数显示含义

| X | X | X | X | X | 显示区4                                                |
|---|---|---|---|---|-----------------------------------------------------|
|   |   |   |   | 0 | 空调压缩机：0=压缩机关；1=压缩机开                                 |
|   |   |   | 0 |   | 手动变速器：总显示0<br>自动变速器档位：0=变速杆在P或R位置；1=变速杆在2/3/4/D/R位置 |
|   |   | 0 |   |   | 总显示0                                                |
|   | 0 |   |   |   | 总显示0                                                |
| 0 |   |   |   |   | 总显示0                                                |

检查系统压力、燃油压力调节器及保持压力

说明：

燃油压力调节器按进气歧管压力来调节燃油压力，从而使喷油阀上的压力下降在任何转速及负荷范围内均相同。



◀ 必备的专用工具及车间设备

- ◆ V.A.G 1318
- ◆ V.A.G 1318及V.A.G 1318/11， V.A.G 1318/12和V.A.G 1318/13

检查条件：

- 燃油泵继电器正常，检查。
- 燃油泵正常，检查。  
→汽油发动机燃油供给系统；修理组20
- 燃油滤清器正常。
- 蓄电池电压不低于12.7V。
- 带自动变速器的车；变速杆在P或N位置。

## 检查系统压力

- 短时打开油箱盖（以泄压）。

- ◀ - 拆下发动机盖罩-箭头-。

### 注意！

燃油系统处于压力状态下，打开系统前，接头处应包上抹布，小心松开以泄压。

- ◀ - 打开箭头所示接头，用抹布吸净溢出的燃油。

- 用1318/11、1318/12及1318/13将V.A.G 1318接到供油管上。

- ◀ - 打开压力测试仪上的螺栓，杆应指向燃油流动方向。

- 启动发动机，使之怠速运转。

- 测量燃油压力。

◆ 规定值：约3.5bar

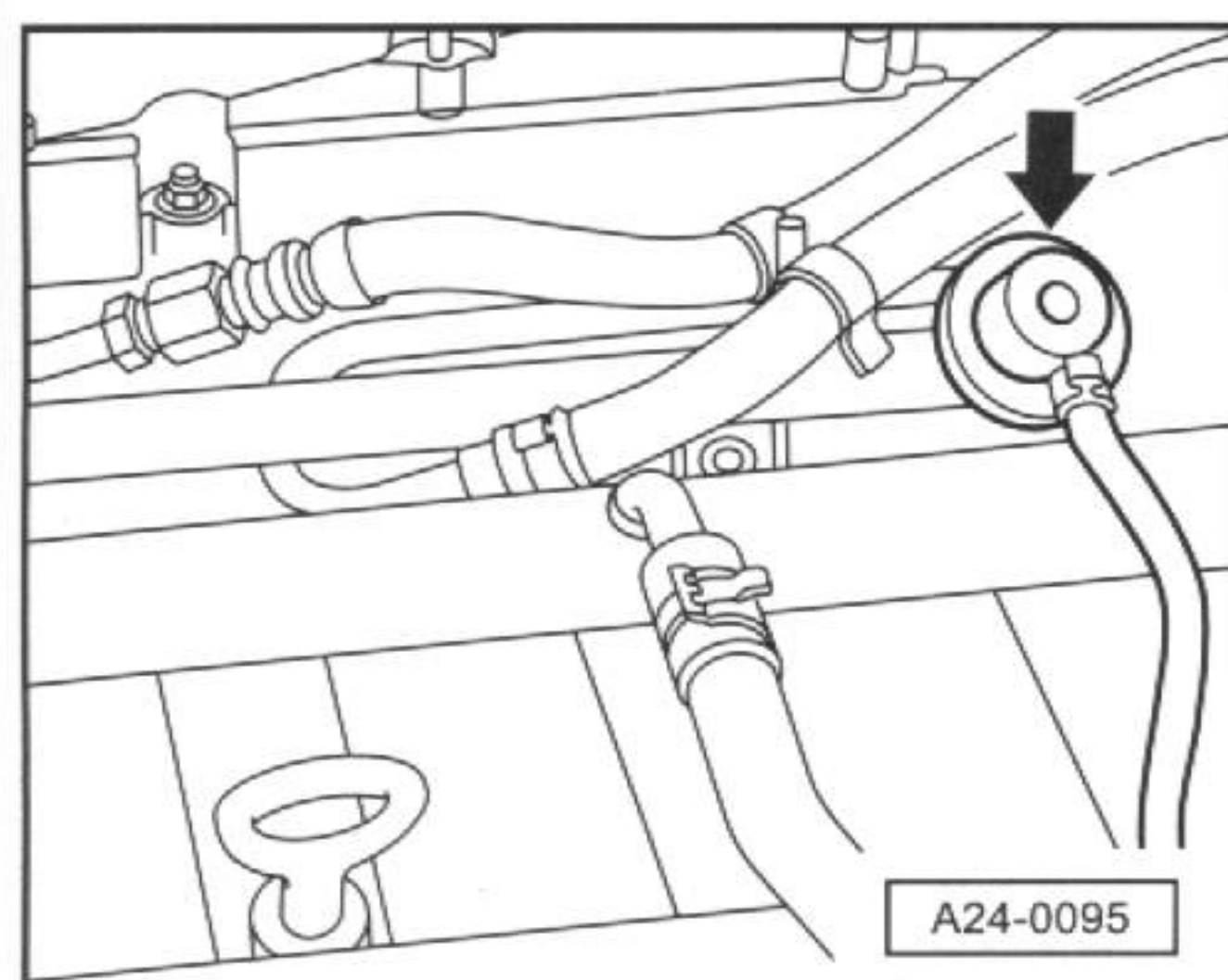
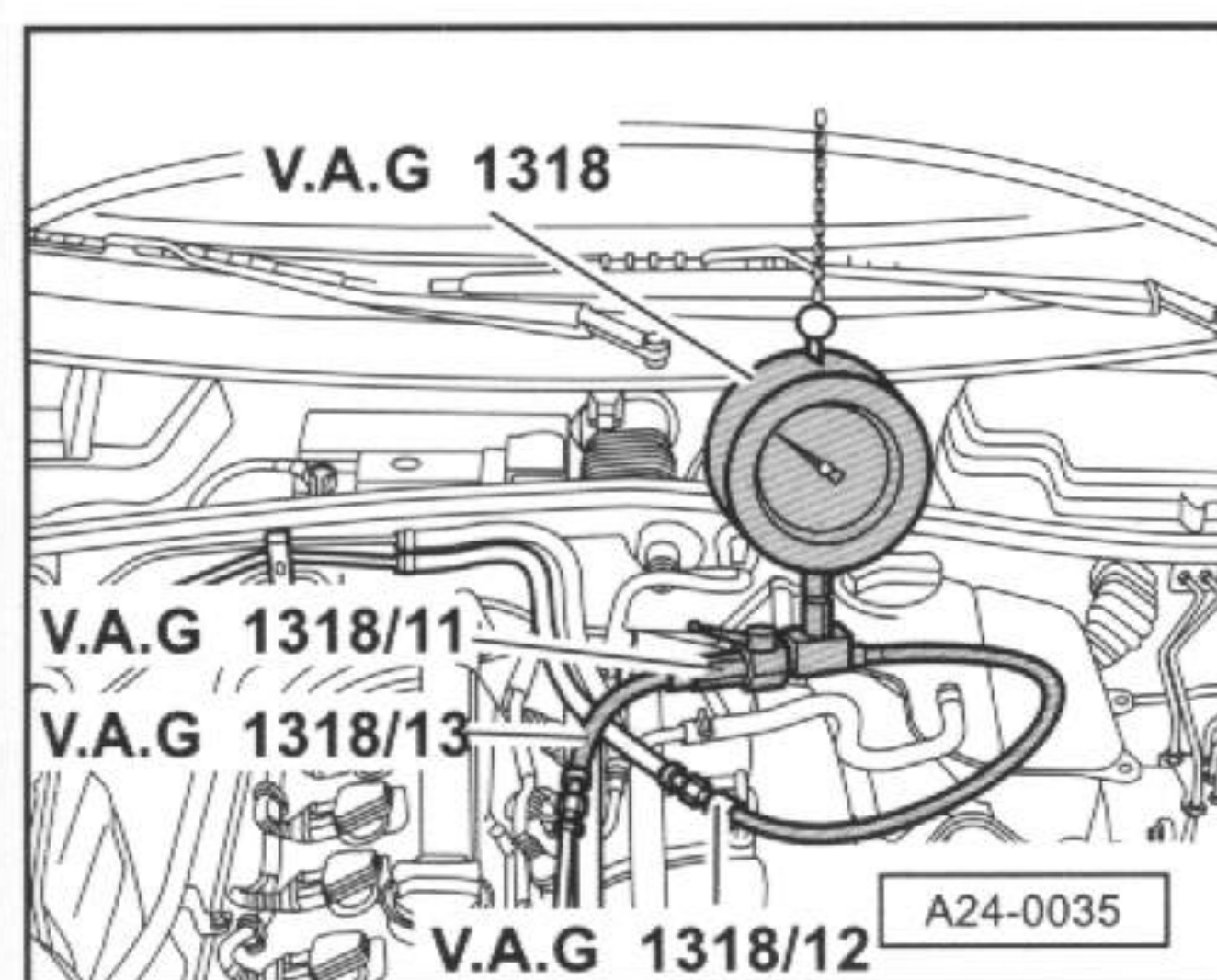
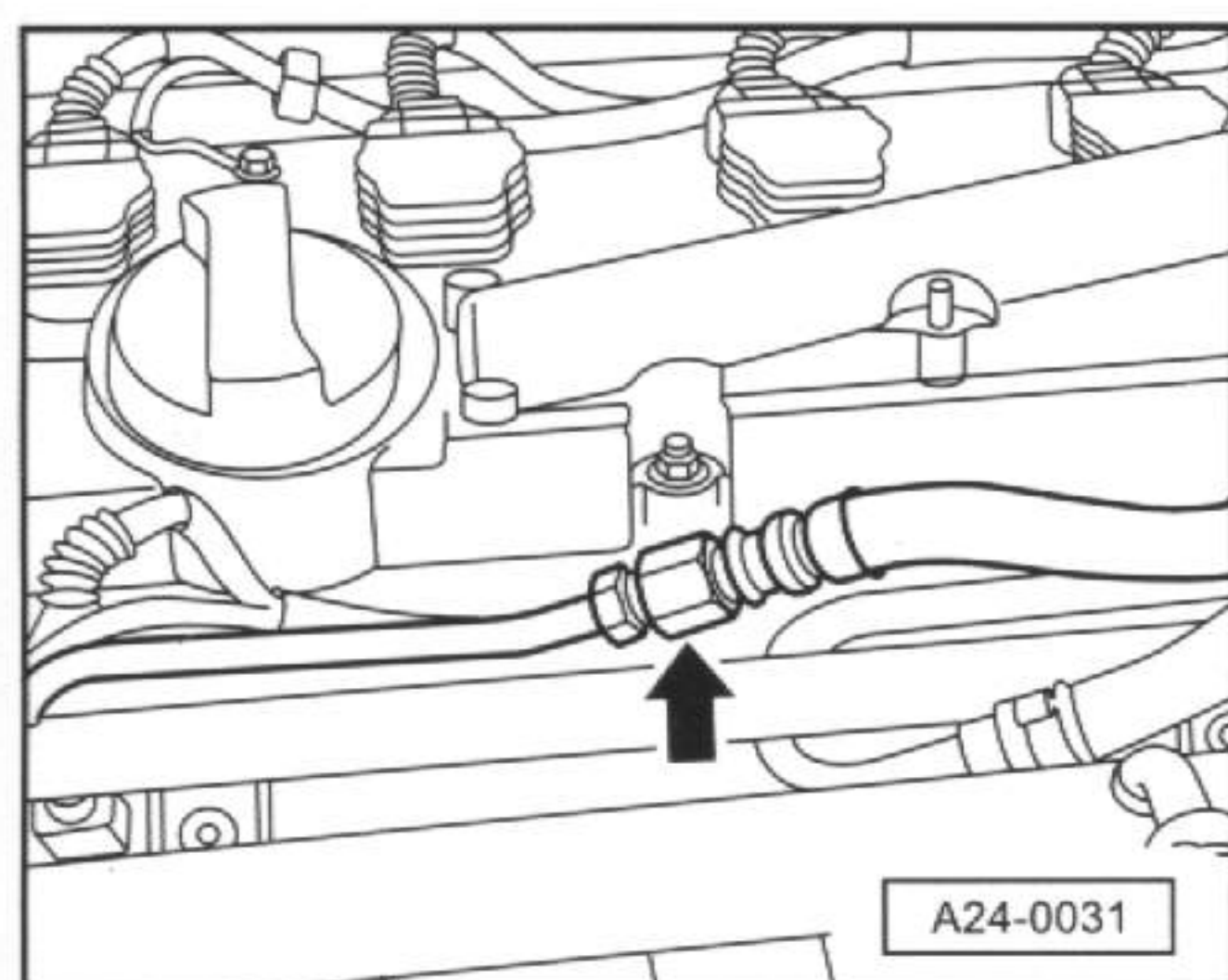
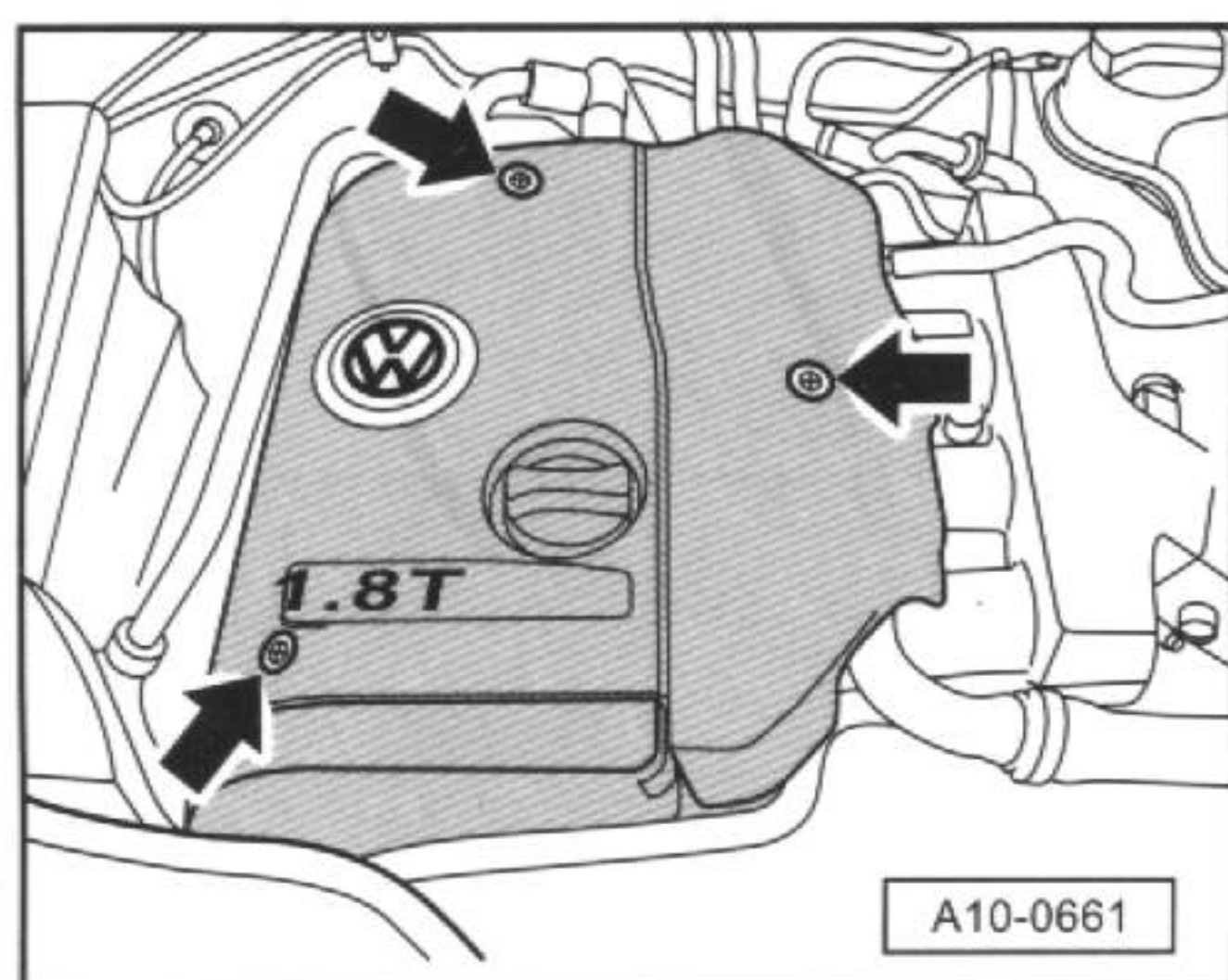
- ◀ - 拔下燃油压力调节器上的真空软管。

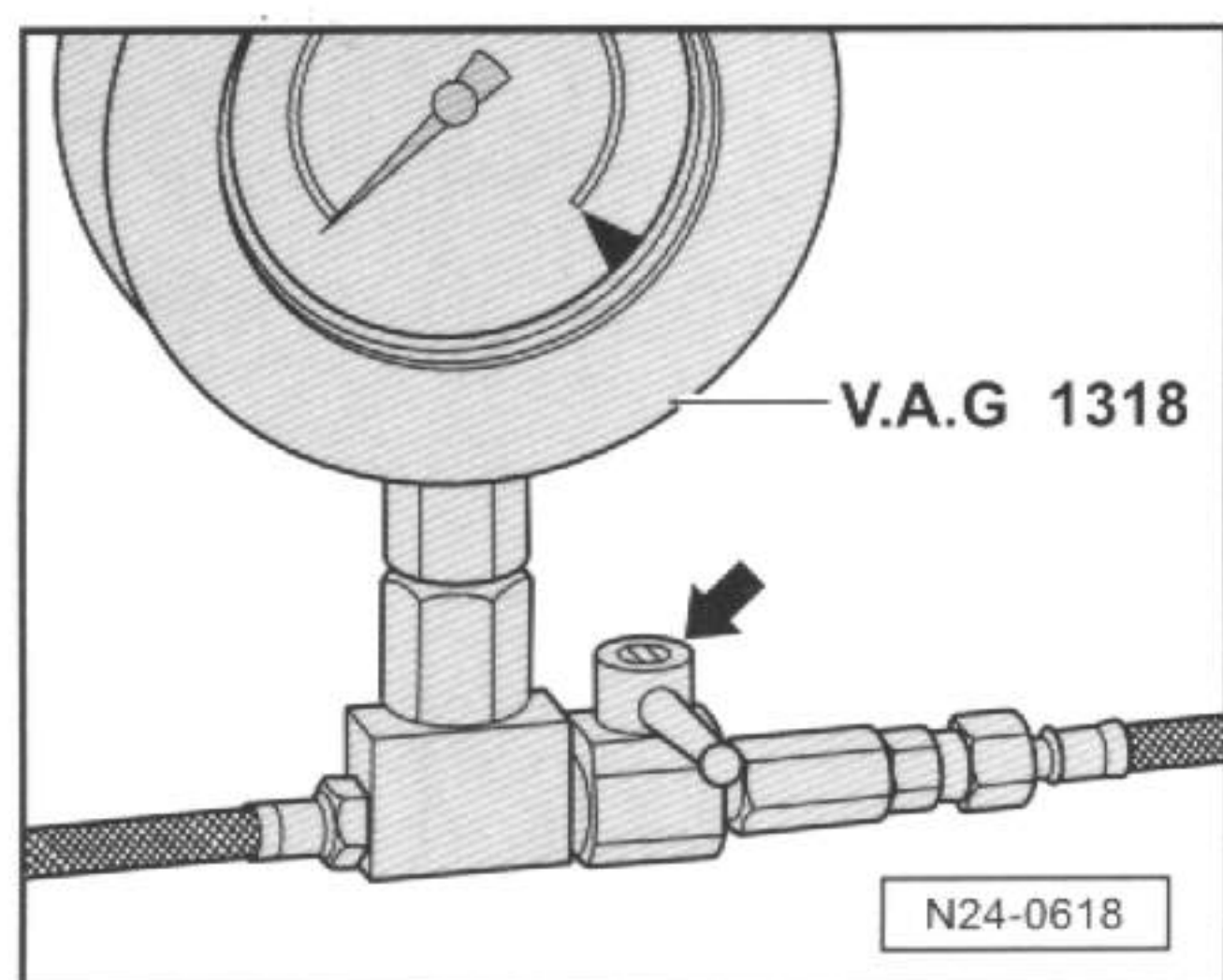
◆ 燃油压力应升至约4.0bar。

- 关闭点火开关。

- 检查密封性和保持压力，注意表上压降。

◆ 10分钟后，压力不应小于2.5bar。





如果保持压力降至2.5bar以下：

- 启动发动机，使之怠速运转。
- 建立起压力后，关闭点火开关。同时关闭V.A.G 1318上的锁栓（箭头所示的杆与油流成90°）。
- 注意表上压降。

如果压力未下降：

- 检查燃油泵单向阀。

如果压力又下降：

- 打开V.A.G 1318上的锁栓，杆指向油流方向。
- 启动发动机，使之怠速运转。
- 建立起压力后，关闭点火开关。在棕色标记处封住回流软管。

如果压力不下降：

- 更换燃油压力调节器。

如果压力又下降：

- 检查管路接头，燃油分配管上O型环及喷油阀是否泄漏。
- 检查压力测试仪是否泄漏。

说明：

拆下测试仪器前，松开锁栓以卸压，将燃油排到一容器内。

## 检查供电电压

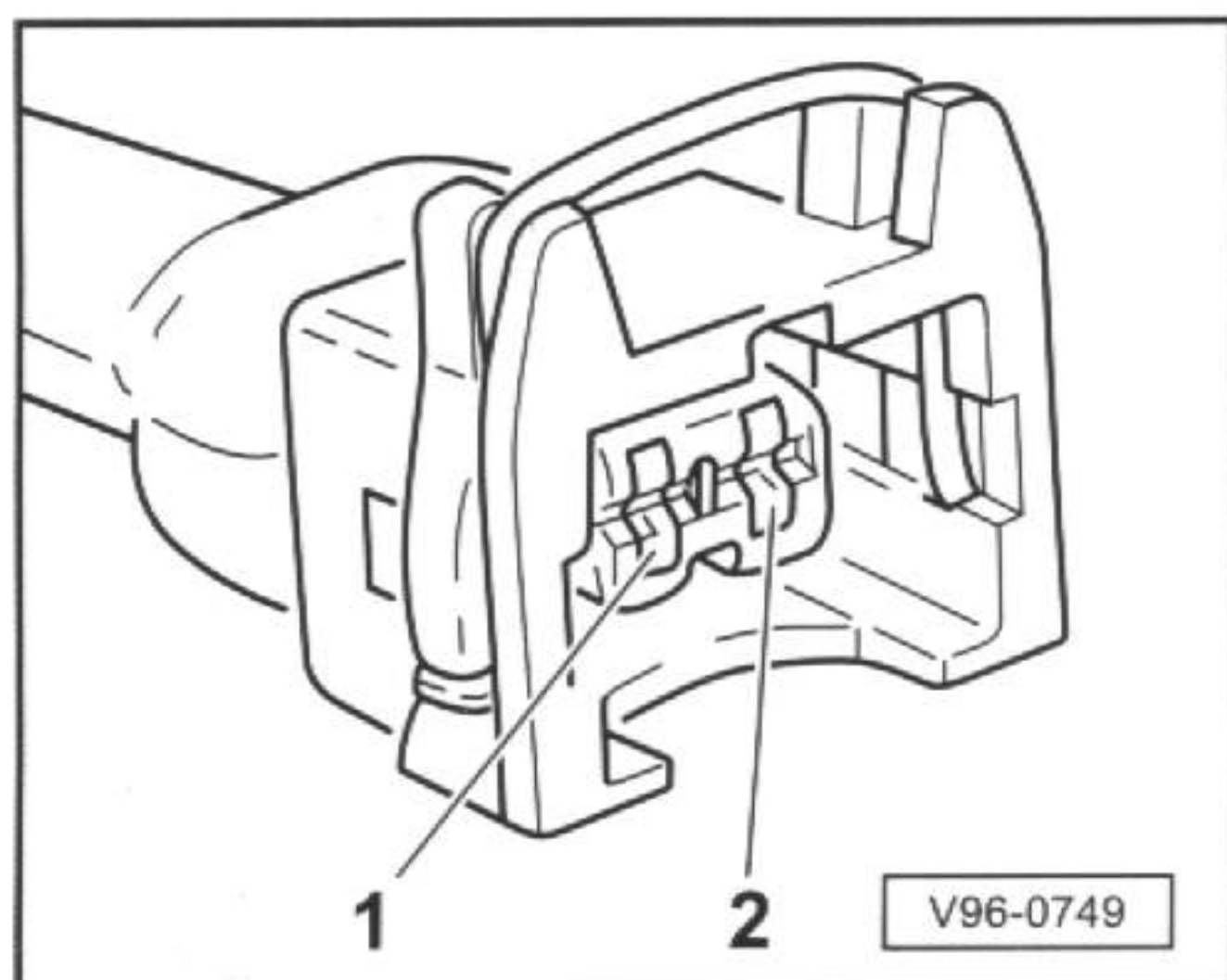
### 检查条件:

- 喷油阀保险丝正常

→ 电路图、电器故障诊断和安装位置

- 燃油泵继电器正常，检查。

- 拔下被检喷油阀插头。



- ◀ - 将V.A.G 1527 B接到:

| 插头触点 | 接到    |
|------|-------|
| 1    | 发动机搭铁 |

- 打开点火开关。

◆ 发光二极管应亮

如果二极管不亮:

- 检查触点1和喷油阀保险丝间导线是否断路。

→ 电路图、电器故障诊断和安装位置

- 如需要，排除导线断路。

如果二极管亮:

- 检查喷油阀功能。

## 检查供电电压

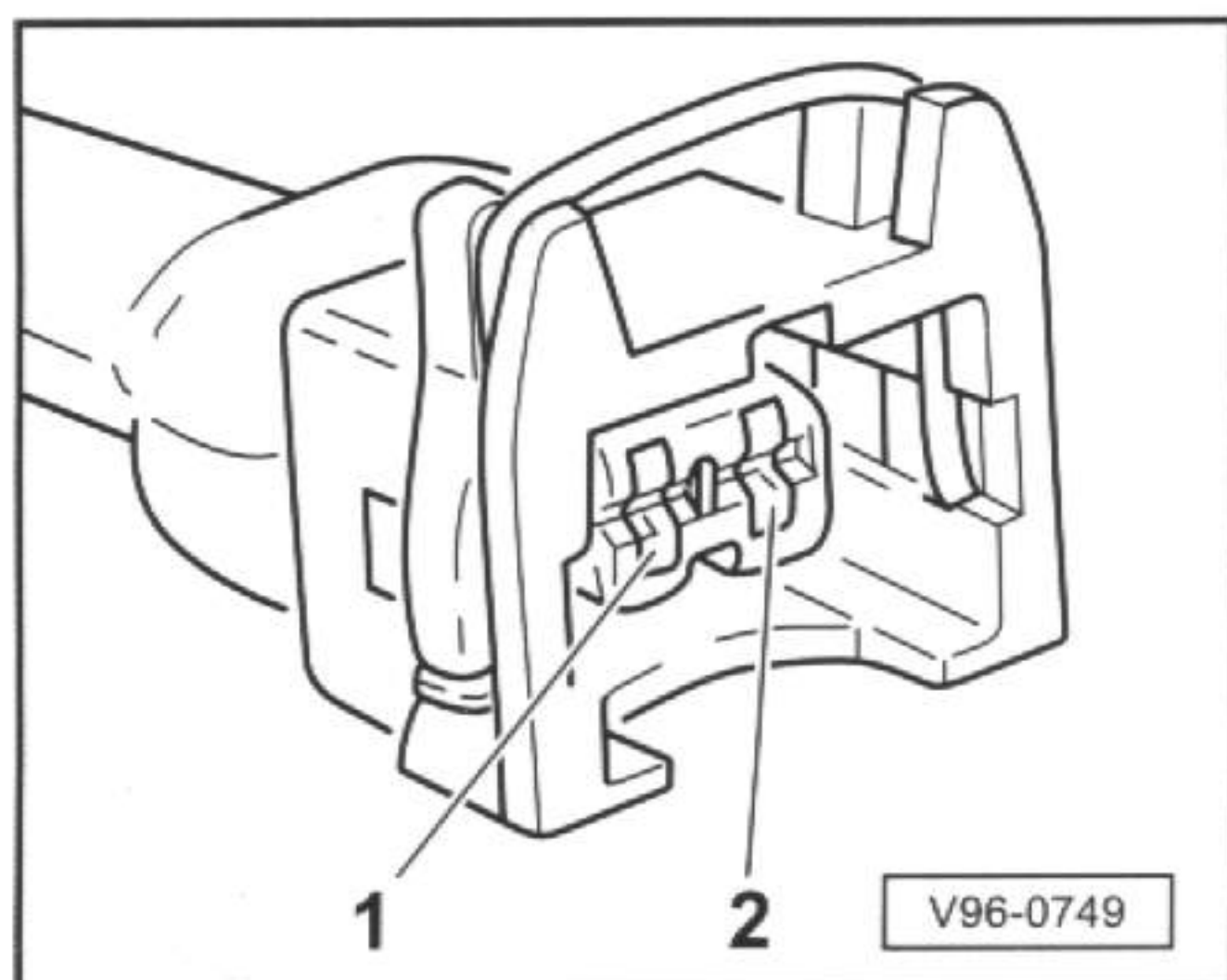
### 检查条件:

- 喷油阀保险丝正常

→ 电路图、电器故障诊断和安装位置

- 燃油泵继电器正常，检查。

- 拔下被检喷油阀插头。



- ◀ - 将V.A.G 1527 B接到:

| 插头触点 | 接到    |
|------|-------|
| 1    | 发动机搭铁 |

- 打开点火开关。

◆ 发光二极管应亮

如果二极管不亮:

- 检查触点1和喷油阀保险丝间导线是否断路。

→ 电路图、电器故障诊断和安装位置

- 如需要，排除导线断路。

如果二极管亮:

- 检查喷油阀功能。